

# V-1000

— eine Revolution in der Kältetechnik für große LKWs —

 **THERMO KING**

EINFACH- UND MEHRFACHTEMPERATUR  
TRANSPORTKÄLTELÖSUNGEN FÜR GROSSE LKWS

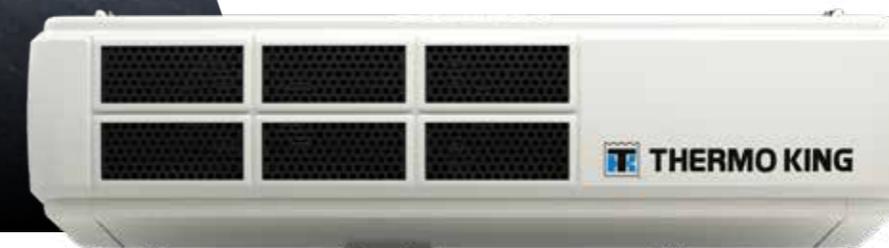


## Warum V-1000?

Traditionell setzen Unternehmen, die größere starre LKWs betreiben, auf Dieselmotoren mit Eigenantrieb. Diese Tradition wird sich ändern. Die brandneue Maschine V-1000 von Thermo King kann mit der Leistung der führenden Dieselmotoren mühelos mithalten und bietet gleichzeitig die niedrigen Kosten, das geringe Gewicht und die kompakte Größe einer fahrzeugbetriebenen Maschine. Wenn Sie denken, dass das zu gut ist, um wahr zu sein, bereiten Sie sich darauf vor, überrascht zu werden.

### EINE ÄNDERUNG STEHT BEVOR

Die V-1000 verwendet einen exklusiv für Thermo King entwickelten Kompressor, der beim Antrieb durch den LKW-Motor eine für Maschinen dieses Typs bisher unerreichte Leistung erbringt. Dies macht sie zu einer wettbewerbsfähigen Anfangsinvestition im Vergleich zu einer dieselpbetriebenen Maschine mit gleichwertiger Leistung. Hohe Kühlleistung und hoher Luftstrom garantieren den Schutz der Ladung unter härtesten Bedingungen. Die Gesamtbetriebskosten werden durch niedrige Wartungskosten und geringen Kraftstoffverbrauch gesenkt.



— EINFÜHRUNG  
VON V-1000:  
MEHR KAPAZITÄT  
MEHR FLEXIBILITÄT

**Der brandneue V-1000 ist einzigartig positioniert, um die Bedürfnisse großer Lkw-Betreiber mit den Vorteilen einer fortschrittlichen Fahrzeugantriebstechnologie zu erfüllen, wenn es um Nachhaltigkeit, Kostenkontrolle, Ladungsschutz und Produktivität geht.**

#### NACHHALTIGKEIT

Transportlösungen müssen nicht nur ihre Aufgabe erfüllen, sondern auch die Umwelt so wenig wie möglich belasten. Die V-1000 ist eine ausgesprochen eigenständige Maschine, die Dieselmotoren in den Schatten stellt, wenn es um den Schutz der Umwelt geht.

**Dies sind nur einige der wichtigsten Umweltvorteile dieses bemerkenswerten Systems:**

- Keine Diversemissionen von der Maschine.
- Kein CO<sub>2</sub>-Emissionen von der Maschine.
- Geräuscharm im Betrieb.
- Weniger zusätzliches Gewicht für das Fahrzeug.
- Pro Fahrt wird mehr Fracht befördert.
- Einfache Installation auf progressiven Flotten mit LNG/CNG oder Biodiesel.

#### KOSTENKONTROLLE

Die V-1000 wirkt sich in diesen Schlüsselbereichen positiv auf die Gesamtbetriebskosten (TCO) aus:

- Der Kraftstoffverbrauch, die Hauptkosten für den Betrieb einer Kältemaschine, liegt mindestens 54 % unter dem eines gleichwertigen Systems mit Eigenantrieb.
- Durch den Wegfall des Dieselmotors sinken die Wartungskosten für Teile und Arbeit um bis zu 33 %.

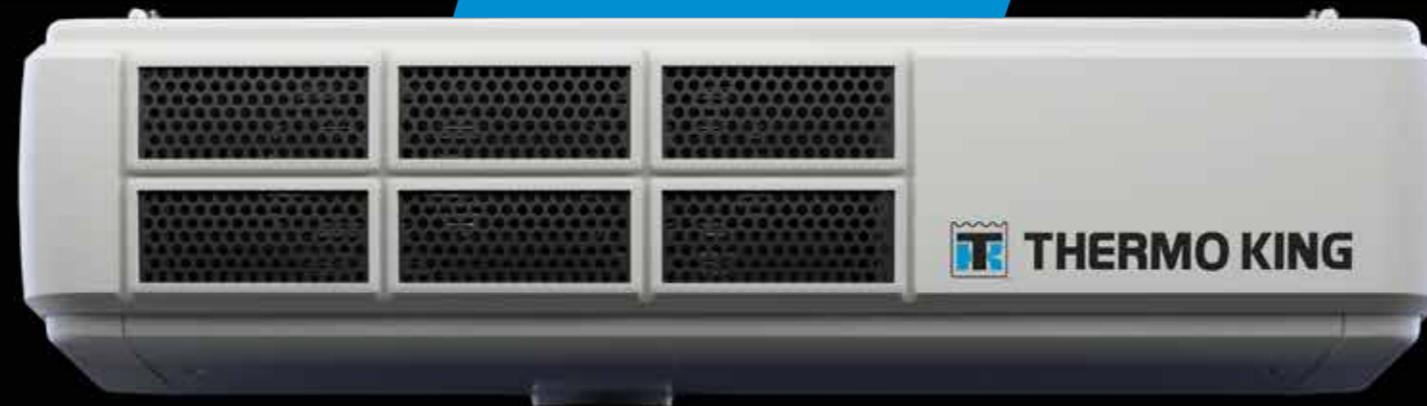
#### LADUNGSSCHUTZ

Einsparungen und Produktivität sind zwar wichtig, aber bedeutungslos, wenn Zweifel am Schutz der Ladung bestehen. Die V-1000 verfügt über eine **außergewöhnliche Leistung**, weshalb sie direkt mit Maschinen mit Eigenantrieb konkurrieren kann **und diese in vielen Fällen sogar** übertrifft.

#### PRODUKTIVITÄT

Sie möchten Maschinen in Ihrer Flotte, die ihr Gewicht ziehen, wenn es um das Schlüsselmaß für die Produktivität geht. Die V-1000 bietet im Vergleich zu einer gleichwertigen Dieselmotoren eine außergewöhnliche Leistung:

- Das Gewicht beträgt weniger als die Hälfte einer äquivalenten Maschine, was zu Einsparungen von 250 kg ohne Standby und 150 kg mit Standby führt. Dies bedeutet viel mehr Tragfähigkeit für das Fahrzeug und mehr Umsatz für Ihren Betrieb.
- Die Flexibilität ist außergewöhnlich. Die V-1000 ist in Einzel- oder verschiedenen Mehrtemperaturkonfigurationen erhältlich. Durch ihr kompaktes Profil ist sie ideal für hohe Kabinen und eignet sich gleichermaßen für verschiedene Fahrzeugtypen wie CNG, LNG oder Biodiesel. Erhältlich in 12 V oder 24 V, sodass sie perfekt für LKWs geeignet ist, die je nach Ihren Anwendungsanforderungen zwischen 3,5 und 25 Tonnen liegen.



— BEEINDRUCKENDE FAKTEN  
UND ZAHLEN ZUR V-1000:

- 10.000\* W bei 0/30 °C Kühlleistung bei hoher Geschwindigkeit ist fast 25 %\* leistungstärker als die nächstliegenden äquivalenten Dieselmotoren.
- Selbst die Kapazität bei niedrigen Geschwindigkeiten kommt den vergleichbaren Dieselmotoren nahe, während die Standby-Kapazität um 67 % höher ist.
- Der für den Gesamtlastschutz wichtige Luftstrom beträgt 3.600\* m<sup>3</sup>/Std. Das sind beeindruckende 33 %\* mehr als die nächstliegenden äquivalenten Dieselmotoren.
- Die Heizleistung ist 1,3-mal höher als die nächstliegenden äquivalenten Dieselmotoren.

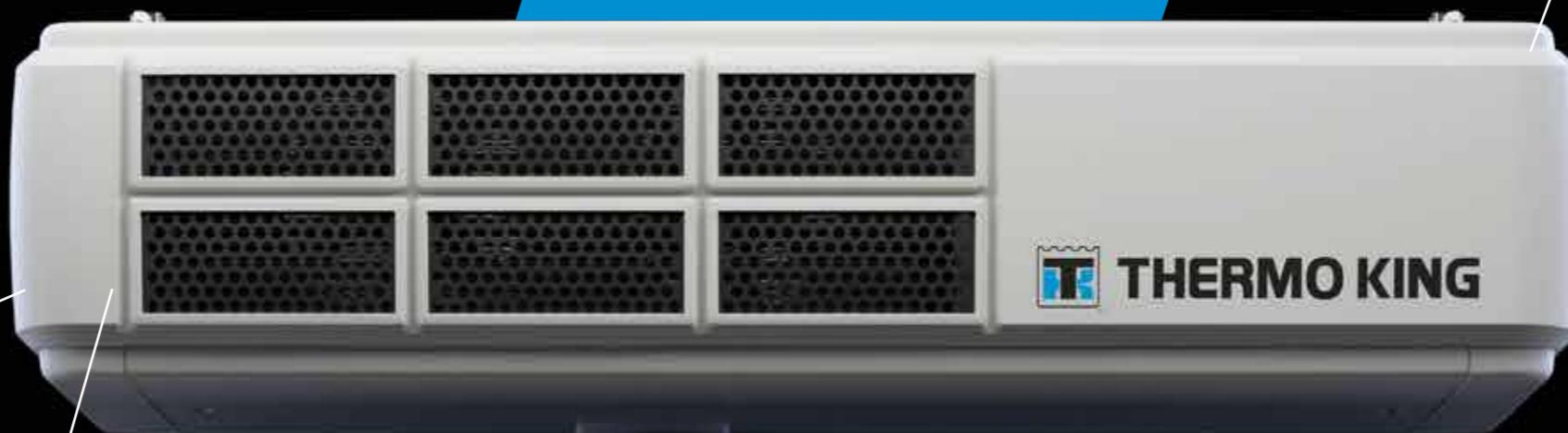
\* Werte müssen durch offizielle ATP-Messungen bestätigt werden

**25 %** leistungstärker als die nächstliegenden äquivalenten Dieselmotoren.

**67 %** höhere Standby-Kapazität als die nächstliegenden äquivalenten Dieselmotoren.

**33 %** höherer Luftstrom als die nächstliegenden äquivalenten Dieselmotoren.

**1,3 x** höhere Heizleistung als die nächstliegenden äquivalenten Dieselmotoren.



**WENDEN SIE SICH NOCH HEUTE AN IHREN NÄCHSTGELEGENEN HÄNDLER,  
UM INFORMATIONEN ZUR V-1000 ZU ERHALTEN**

Das Thermo King-Händlernetz umfasst über 500 autorisierte Service-Standorte in 75 Ländern, die rund um die Uhr geöffnet und verfügbar sind.





## **THERMO KING**

Thermo King – von Trane Technologies (NYSE: TT), einem globalen Klima-Innovator – ist ein weltweit führender Anbieter von nachhaltigen Lösungen für die Temperaturkontrolle im Transportwesen. Thermo King bietet seit 1938 Lösungen zur Transporttemperaturregelung für eine Vielzahl von Anwendungen an, darunter für Anhänger, Lkw-Aufbauten, Busse, Flugzeuge, Schiffscontainer und Eisenbahnwaggons.

Weitere Informationen

[europe.thermoking.com](https://europe.thermoking.com)

Händler in Ihrer Nähe finden

[dealers.thermoking.com](https://dealers.thermoking.com)

**TRANE**  
TECHNOLOGIES